



Abbildung modellähnlich

Einsatzbeschreibung

Der zu Be- oder Entladezwecken im Rampenbereich befindliche LKW soll daran gehindert werden, während der Handlingvorgänge vorzeitig seine Plazierung zu verlassen.

Anmerkung: Es gab zum Teil tödliche Unfälle, die dadurch verursacht wurden, dass der jeweilige LKW-Fahrer irrtümlich vermutete, der Be- oder Entladevorgang sei abgeschlossen, wobei er noch während des Ladevorgangs sein Fahrzeug in Bewegung setzte (Absturz von Gabelstaplern bzw. Personal).

Um ein hohes Sicherheitsmoment zu garantieren, wird von Seiten der Versandabteilung nunmehr vor dem Führerhaus des jeweiligen LKW's ein Stoppschild aufgestellt, das aufgrund seines hohen Eigengewichtes (ca. 255 kg) nur mit einem spezifischen Transporthilfsmittel beseitigt werden kann.

Hierdurch wird sichergestellt, dass der LKW-Fahrer außerstande ist, ohne ausdrückliche Weisung und Eingriff der Versandabteilung mit dem Fahrzeug seinen Ladeplatz zu verlassen.

Das Spezial-Transportgerät, dessen Lastübernahmeaggregat auch verschließbar geliefert werden kann, ist in der Lage, den Betonsockel (Standfuß des Stoppschildes) zu umfahren und mittels einer exzentrischen Doppelhebelbewegung die komplette Stoppschildhalterung anzuheben und zu bewegen.

Anmerkung: Die Stoppschildhalterungen werden in Edelstahl geliefert, so dass durch Vermeidung von Korrosionsrisiken eine hohe Haltbarkeit garantiert ist.

Abschließend sei noch darauf hingewiesen, dass die Einrichtungen mit einer Doppelschildanordnung ausgestattet sind, so dass sowohl dem Fahrerhaus zugewandt als auch in der gegenüberliegenden Richtung das Stoppsignal optisch deutlich in Erscheinung tritt.

Technische Spezifikation

Spezial-Hubtransportgerät mit Exzenter-Übernahme-Gelenkmechanik für Stoppschild-Konstruktion mit Schwerlast-Standsockel sowie Vorbereitung für Sicherheitsverschlussmöglichkeit. Handbügel mit witterungsbeständigem Kunststoffüberzug. Laufzeug bestehend aus 1 allseitig schwenkbaren Lenkrolle (Rad-Ø 200 mm) sowie 2 Festrädern (Rad-Ø 250 mm) mit Elastik-Vollgummibereifung



Vom Land Nordrhein-Westfalen verliehene
Goldmedaille für hervorragende
Rationalisierungsleistungen

... wir liefern ausgezeichnete Produkte

Transporttechnik
Transportgeräte
Lagertechnik
Räder und Rollen

Postanschrift:
Georg Keller KG
Postfach 13 43
40738 Langenfeld

Werk und
Verwaltung:
Kölner Straße 50
40764 Langenfeld

Telefon: 02173/914-0
Telefax: 02173/914-11
E-Mail: info@keller-tt.de
<http://www.keller-tt.de>

HRA Düsseldorf 15857
Pers. haft. Gesellschafter
Ulrich M. Keller
USt-IdNr. DE 121380978

und doppelter Kugellagerung. Lackierung in gelborange (RAL 2000). Traglast 400 kg. Der Wagen kann optional auch in einer Edelstahlausführung geliefert werden.

Edelstahl-Stangenhalterung aus Rundrohr mit Tragplatten-Adapter für Kombination mit Spezial-Hubtransportgerät sowie 2 Stoppschildern (Verkehrszeichen 206) im Format 900 x 900 mm. Sockel aus Spezialbeton in Pyramidalform, oberflächenglatt, frostbeständig nach DIN EN 13198, mit Edelstahlgrundrahmen und Innenverankerung. Höhe des Schildes mit Sockel und Pfosten 2.400 mm (Schild ca. in der Mitte der Windschutzscheibe des zu sichernden LKW's).

Sonderausführungen

Die Stoppschildhalterungen können auch mit anderen Schildern geliefert und so eine vielfältige Verwendung finden, z.B. für temporäre Verkehrsregelungen oder als mobiler Poller zum robusten Absperrern von Verkehrswegen und Zugängen.



Vom Land Nordrhein-Westfalen verliehene
Goldmedaille für hervorragende
Rationalisierungsleistungen

... wir liefern ausgezeichnete Produkte

Transporttechnik
Transportgeräte
Lagertechnik
Räder und Rollen

Postanschrift:
Georg Keller KG
Postfach 13 43
40738 Langenfeld

Werk und
Verwaltung:
Kölner Straße 50
40764 Langenfeld

Telefon: 02173/914-0
Telefax: 02173/914-11
E-Mail: info@keller-tt.de
<http://www.keller-tt.de>

HRA Düsseldorf 15857
Pers. haft. Gesellschafter
Ulrich M. Keller
USt-IdNr. DE 121380978